

ภาคผนวกที่ 21

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย แบบ ปจ.2

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

ROUGH TERRAIN CRANE

DOC No. : BC-2024-11-21

CRANE No. : R25/146

BRAND : TADANO MODEL : TR-250M-6

SERIAL No. : FB1643 CAP : 25 TONS

CHASSISS No. : TR255-0217

ENGINE No. : 6D16-857113

บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อิกวิปमेंต์ เร็นทลส์ จำกัด

ทดสอบเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567	ทดสอบครั้งต่อไป 22 กุมภาพันธ์ 2568
------------------------------------	------------------------------------

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บ้านกลางเมืองแกรนด์พรีโน พหลฯ-วิภาวดี 2 จ.ปทุมธานี

ทำการตรวจทดสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSISS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 25 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เทอร์เพกท์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวชิร) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒

DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท นีกรีน แอนด์ อีควิปเมนต์ เรนทิลส์ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105534050216
ประกอบกิจการ ให้บริการเช่าเครื่องจักรกลหนัก
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย ทรงศักดิ์ สมปราง
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 3/4-5 หมู่ 9 ซอย ถนน บางนา-ตราด ก.ม. 18
แขวง/ตำบล บางโกลน เขต/อำเภอ บางพลี
จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-312-6222
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 268 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ R25/146
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บ้านกลางเมืองเกรนด์พรีโม่ พหลฯ-วิภาวดี 2 จ.ปทุมธานี
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) นาย รัชชานนท์ อธิรัฐ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง 6D16-857113
รุ่น TR-250M-6 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105562075368

ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) ถนน

แขวง/ตำบล ดอนเมือง

เขต/อำเภอ ดอนเมือง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร 095-994-9698

E-mail perfectgraph19@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2080/65 หมดอายุวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0038

หมดอายุวันที่ 07 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย ธนวิน จิรนิธิคุณ

เลขทะเบียน สก.4315 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 13 ธันวาคม 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1560100123744

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รัดปั้นจั่นไฮดรอลิกส้อยาง ☐ รัดปั้นจั่นส้อยตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น

☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑ ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25.0 ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศสุด ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เคหะราชย์) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSISS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของขึ้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของขึ้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างขึ้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของขึ้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดขึ้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒

DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.0 x 4 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เทอร์เพคท์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒

DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กงัดไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นอันตรายโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ป็นอันตรายและรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับการมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป็นอันตราย ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับการหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

๒๘) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ คอนกรีต น้ำหนัก 2.2 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, คัลลิเบร วิีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิคกน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิคกน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิคก
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๓๐} แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิคกน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคกน้ำหนักยก (Load chart))

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	12.0	ตัน ที่ระยะ	5.0	เมตร
๒๘.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	0.95	ตัน ที่ระยะ	28.0	เมตร
๒๘.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร
๒๘.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

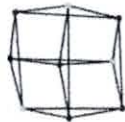


บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ส้อม รวงเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - a Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - b ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - c Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
 - ๖ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๗ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



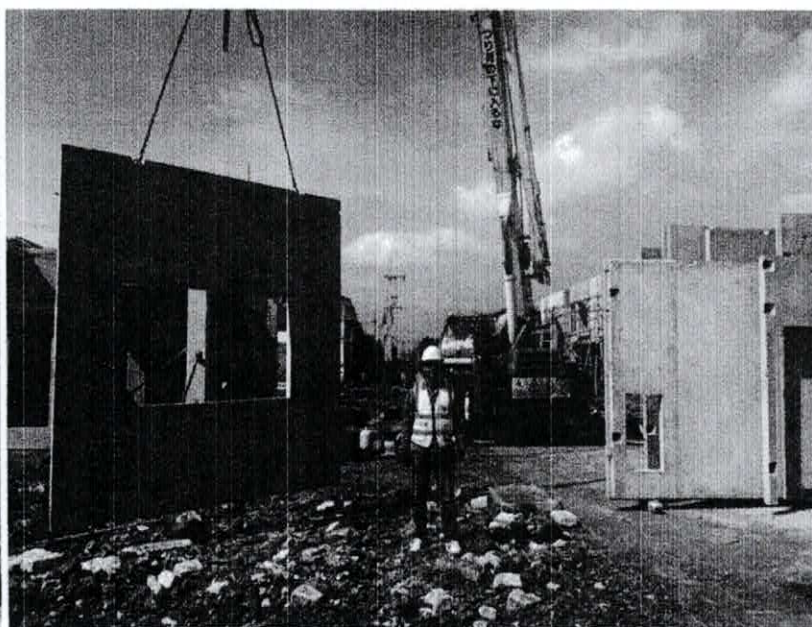
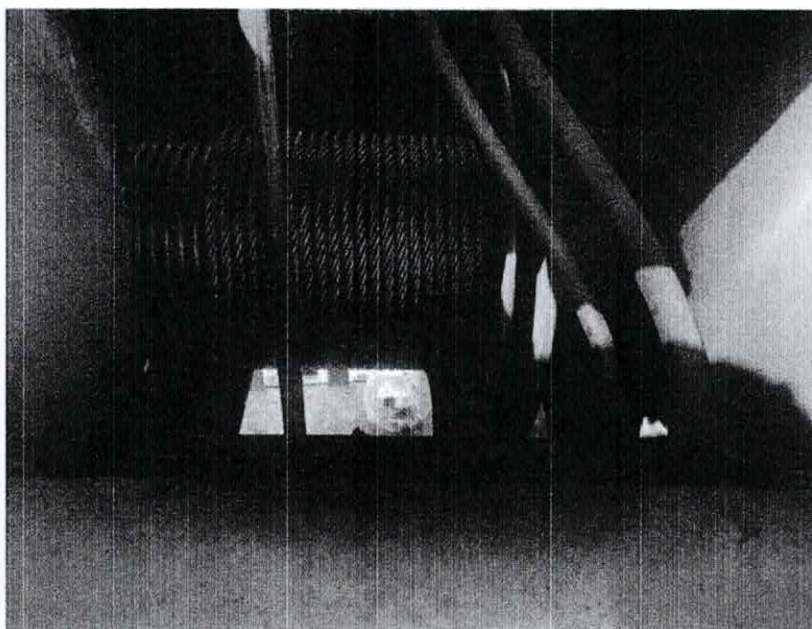
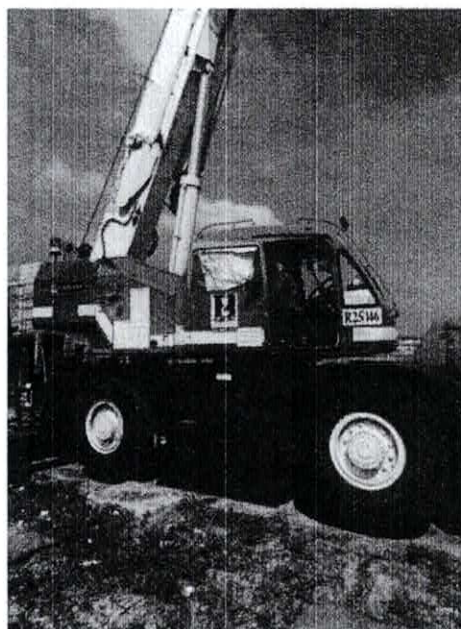
บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

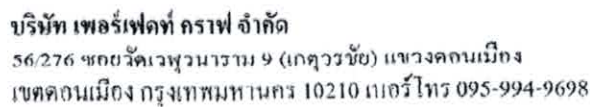
แบบ ปจ. ๒

DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSIS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

รูปการตรวจสอบปั้นจั่น

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	BOOM LENGTH (m.)	WORKING RADIUS (m.)
2.2	45.3	30.5	20.0





DOC No.	:	BC-2024-11-21
CRANE No.	:	R25/146
TADANO	:	TR-250M-6
SERIAL No.	:	FB1643
CHASSISS No.	:	TR255-0217
ENGINE No.	:	6D16-857113



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๘

อนุญาตให้ บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๐๙๕๕๖๒๐๐๗๕๓๖๘

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๖/๑๓ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๕ (แถวซ้าย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เวียง การทดแทนปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้แม้พระชนมชีพและสุขภาพตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย ชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ไปในวันที ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๕





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปอ. ๒
DOC No. : BC-2024-11-21
CRANE No. : R25/146
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB1643
CHASSISS No. : TR255-0217
ENGINE No. : 6D16-857113

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้โมเมนต์นี้วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบเป็นขั้น ตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



วันที่

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบเป็นขั้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

บริษัท มิทซุย ซูมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย (ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0100547000285)
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch (Co. Reg No. 0100547000285)
175 อาคารสารนิเทศที่ 14 ชั้น 14 ถนนสาทรใต้ แขวงถนนพญาไท เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
175 Sathorn City Tower 14th Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
Tel. +66(0) 2679 6165, Fax. +66 (0) 2679 6209
www.ms-ins.co.th

R25/146

1210241087631



เลขทะเบียนนิติบุคคล / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0100547000285
Company registration no. / Tax Identification no. 0100547000285

01/PP/NK

B0127	L0506-001	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ THE SCHEDULE L0506-001	old no: 23-231081501		
รหัสบริษัท : Co.Code	MSI	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	BD/VC/24-241087631		
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name ที่อยู่ : Address Tel :	บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อีควิปเมนต์ เรนทิลส์ จำกัด BIG CRANE AND EQUIPMENT RENTALS CO., LTD. 3/4-5 MOO 9, BANG NA-TRAD RD., BANGCHALONG, BANGPHLI, SAMUTPRAKAN 10540 อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit Covered : ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period of Insurance	เริ่มนับวันที่ From	March 29, 2024 ถึงวันที่ To	March 29, 2025 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รายละเอียดของรถ 3. Particulars of Motor Vehicle	OTHERS			
รหัส Code	ชื่อรถ Make / Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก C.C./No. of Seats/Weight
4.07	TADANO	กท	TR255-0217	CRANE	0/0/0
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person for permanent disability or dismemberment according to Item 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยค่าจ้างกรณีผู้ป่วยในสถานพยาบาลในขณะคนไข้ป่วย 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver of this vehicle, the limit covered will be only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินค่าเสียหายตามจำนวนรถที่ขึ้นประกันภัยที่บริษัทมิทซุยซูมิโตโมประกันภัย Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person, and the total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including the driver or not exceed 10 million Baht per accident for vehicle of more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including the driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการที่ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
770.00	0.00	770.00	4.00	54.18	828.18
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	COMMERCIAL			
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายอื่น Agent ☐ EURO-THA โบรคเกอร์ License No. 200014/2543					

วันที่สัญญาประกันภัย : March 01, 2024

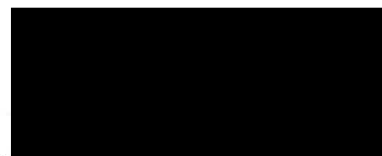
Agreement made on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทมิทซุยซูมิโตโมประกันภัยฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไม่เป็นสำคัญ และให้ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ที่สำนักงานของบริษัทฯ มิทซุยซูมิโตโมประกันภัยฯ สาขาประเทศไทย
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be placed at its office



วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : March 01, 2024

Policy issued on



หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

1210241087631



1210241087631

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถยนต์เลขทะเบียนนี้ - กท

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมิทซุยซูมิโตโมประกันภัยฯ

เริ่มต้นวันที่ 29 มีนาคม 2567

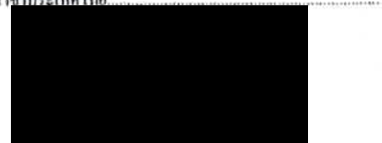
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ BD/VC/24-241087631

ตัวถังรถเลขที่ TR255-0217

29 มีนาคม 2568



บริษัท มิทซุย ซูมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย



รหัสบริษัท MSI

เลขทะเบียนนิติบุคคล / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0100547000285
Company registration no. / Tax Identification no. 0100547000285

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

THE SCHEDULE L0506-001

ORIGINAL

NK 01/PP/B0127/L0506-001

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ BKD/VCTC/24-002723 Policy Number		อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit Cover	ประเทศไทย Thailand
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ The Insured Name	บริษัท บิ๊กครน แอนด์ อีควิปเมนต์ เรนทิลส์ จำกัด BIG CRANE AND EQUIPMENT RENTALS CO., LTD.	อาชีพ Occupation	
ที่อยู่ Address	3/4-5 MOO 9, BANG NA-TRAD RD., BANGCHALONG, BANGPHLI, SAMUTPRAKAN 10540		

ผู้ขับขี่ 1 Driver 1	วัน / เดือน / ปีเกิด Birth Date	อาชีพ Occupation
ผู้ขับขี่ 2 Driver 2	วัน / เดือน / ปีเกิด Birth Date	อาชีพ Occupation

ผู้รับประโยชน์ Beneficiary	บริษัท ราชธานี ดิสทริบิวต์ (มหาชน) ไม่รวม พ.ร.บ.
-------------------------------	---

ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	MARCH 29, 2024	สิ้นสุดวันที่ To	MARCH 29, 2025	เวลา 16.30 น. Time 4.30 P.M.
--	------------------------	----------------	---------------------	----------------	---------------------------------

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย Particulars of Motor Vehicle

ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make / Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis / Engine No.	ปี Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง / จานวน / ปริมาตร Capacity
001	805	TADANO CRANE	กท	TR255-0217	1996	CRANE	001/0000/25000

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown
--

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Coverage	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Coverage	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะตามกฎหมายสูงสุดตามกฎหมาย พ.ร.บ. Limit of Liability for Bodily Injury or Death in excess of Motor Vehicle Accident Victim Insurance Policy Limit to 500,000.- บาท/คน Baht / Each Person 10,000,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit of Liability for Property 1,000,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible 25,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident	1) ความเสียหายรถยนต์ Own Damage บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible บาท/ครั้ง Baht / Each Accident 2) รถยนต์สูญหาย / ไฟไหม้ Loss by Fire & Theft บาท Baht ความรับผิดชอบส่วนแรก 25,000 บาทเฉพาะใน SITE งาน นี้	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะถาวร Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.- บาท Driver 1 Person Baht ข) ผู้โดยสาร 0 คน - บาท/คน Passenger Persons Baht / Each Person 1.2) สูญเสียอวัยวะชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ Driver 1 Person Baht / Week ข) ผู้โดยสาร - บาท/คน/สัปดาห์ Passenger Persons Baht / Person / Week 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 100,000.- บาท/คน Baht / Each Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance 1,600,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium for Main Coverages 3,893.00 บาท	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Additional Premium for Additional Coverages 8,350.00 บาท
เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีผู้ขับขี่ (Discount For Named Driver)	บาท (แล้ว)

ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible 700.00 บาท	ส่วนลดกลุ่ม Baht Fleet 1,154.00 บาท	ส่วนลด NCB Baht NCB 4,156.00 บาท	ส่วนลดอื่น ๆ Baht Others - บาท	รวมส่วนลด Baht Total Discounts 6,010.00 บาท
---------------------	---	--	-------------------------------------	-----------------------------------	--

ส่วนเพิ่ม Surcharge	ส่วนลดเพิ่มเติม Surcharge Amount - บาท
------------------------	---

เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium 6,233.00	อากร Stamps 25.00	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 438.06	รวม Total 6,696.06
---	----------------------	-------------------------------	-----------------------

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ Endorsement Attached	M.V. 01/02/03/30
---	------------------

การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle	USE FOR CONSTRUCTION PURPOSE รถใช้ในการก่อสร้าง	ชำระอากรแล้ว
--------------------------------------	--	--------------

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct	☐ ตัวแทนประกันภัย Agent	☒ นายหน้าประกันภัย Broker
---	---	--

วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on	MARCH 01, 2024	วันที่กรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on	MARCH 01, 2024
---	----------------	---	----------------

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงนามและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons with the Company's stamp to be affixed.
ขอความพินิจของแบบฟอร์มนี้ไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของแบบฟอร์มนี้
Please note that English translation of this form will serve as translation only



Certificate : MBC-67084

บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อีควิปเมนต์ เร็นทัลส์ จำกัด

ร่วมกับ

บริษัท เอ.เอ็น.พี. เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ขออวยพรดีบัดนี้ในวันเพื่อแสดงว่า

นายรัชชานนท์ อะริญ

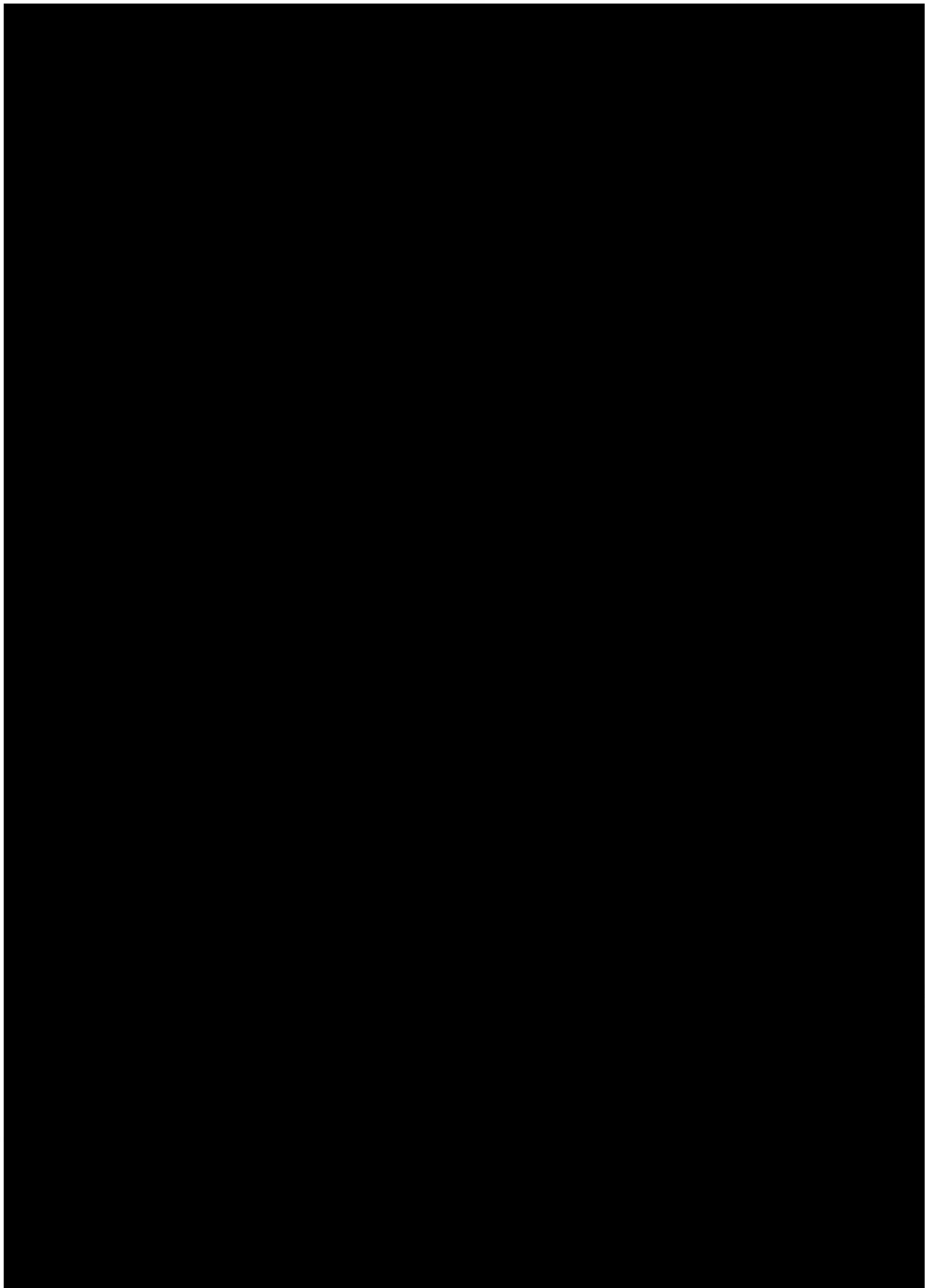
ได้ผ่านการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร

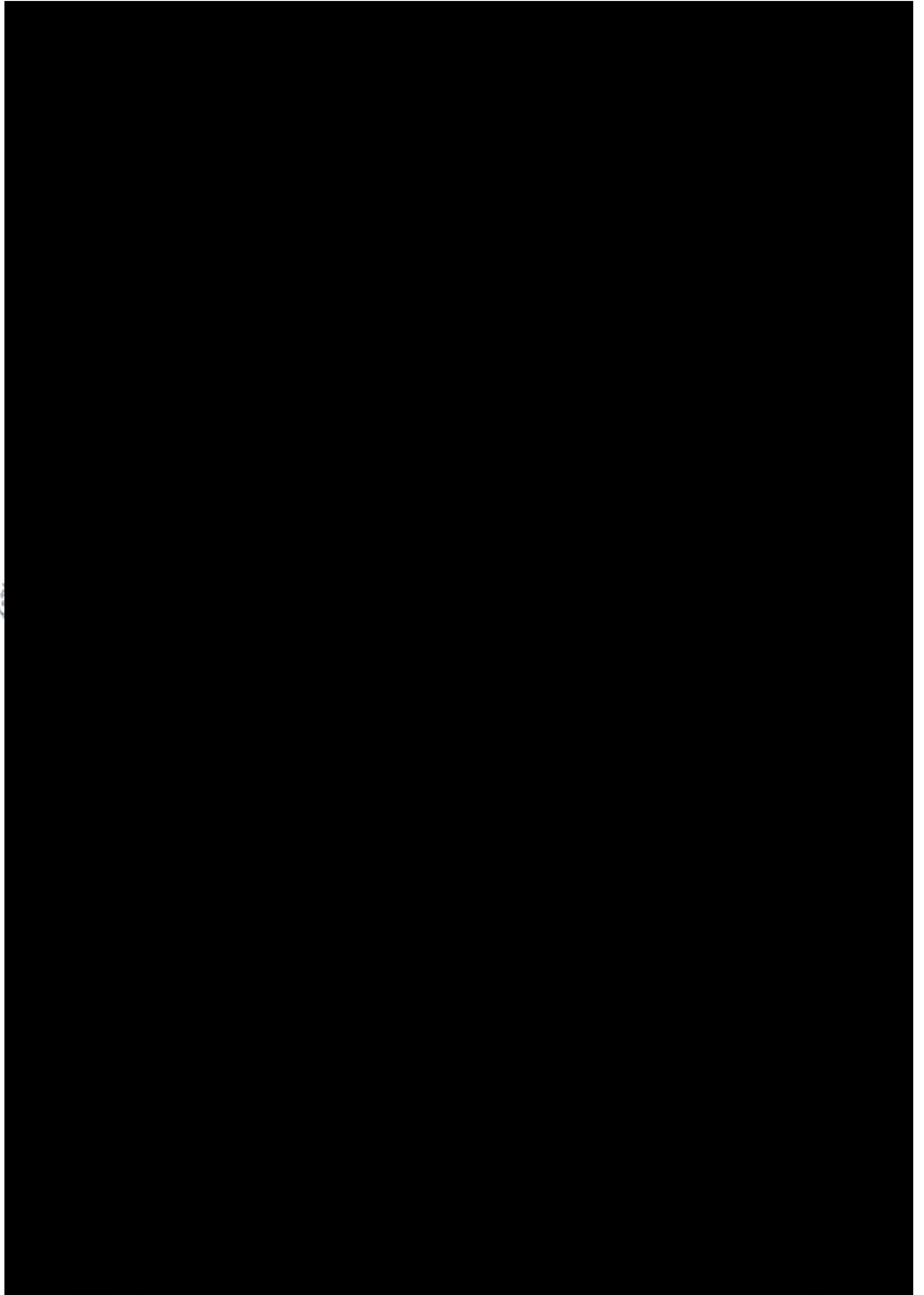
ผู้บังคับบัญชา ผู้ที่สัณญาณแก่ผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

วันที่ ๘-๑๓, ๑๕-๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาฝึกอบรม ๔๘ ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ผู้จัดการฝ่ายบริหารความปลอดภัยและประกันคุณภาพ
บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อีควิปเมนต์ เร็นทัลส์ จำกัด

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





เพื่อใช้ในก

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

ทะเบียน 60-1887 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-4

S/N 517446 CAP.25 TONS.

บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 20 กุมภาพันธ์ 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 20 พฤษภาคม 2568

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 60-1887 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

I. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 5.7

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 คันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 25.0 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ 1 คันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 5.8

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน
50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล.....
 ประกอบกิจการ.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....นายสุวรรณ เลิศสามารถ.....
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....59.....ถนน.....ราษฎร์นมิตร.....
 แขวง/ตำบล.....สามวาตะวันออก.....เขต/อำเภอ.....คลองสามวา.....
 จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....02-9155812.....
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บจก กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (1).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (1).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 60-1887 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....TADANO.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อ.....TADANO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ).....60-1887 กรุงเทพมหานคร.....

ประเทศ.....JAPAN.....ปีที่ผลิต.....1989.....หมายเลขเครื่อง.....517446.....

รุ่น.....TR250M-4.....ขนาดเครื่องคั่นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า.....

มาตรฐาน (ถ้ามี).....JIS.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....นายศิลป์ชัย.....เพิ่มพูน.....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....3-4014-00078-30-1.....

ที่อยู่เลขที่.....92/23.....หมู่.....3.....ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....ทุ่งคำเสา.....เขต/อำเภอ.....หาดใหญ่.....

จังหวัด.....สงขลา.....โทรศัพท์/โทรสาร.....064-695-3987.....

E-mail.....sil3393@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก.3393.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....9 กุมภาพันธ์ 2572.....

และ ใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่.....1602-01-2565-0090.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และ ใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัย
น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.15 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25.0 ตัน
☒ ที่มุมองศาไกลสุด 25.0 ตัน และที่มุมองศาใกล้สุด 1.15 ตัน
☐ อื่นๆ..... ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

- ☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี เหตุผล.....

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบดันกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.4) การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตอกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9) ครอบปิดหรือกัน(Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

13.1) การทำงานของคัทออกชดเชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในวันลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....16.0 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่มีผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

17.2) เส้นลาดขาตรงข้อค่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) มีป้ายบอกพิถันน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิถันน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24.5) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) 25) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)⁸☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) 27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แบบ น้ำหนัก 2.0 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย และคัลลิเปอร์ วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ สายตา
 อื่นๆ ระบุ

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1- 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 25.0 ตัน ที่ระยะ 2.5 เมตร

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.15 ตัน ที่ระยะ 26 เมตร

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจู่โจมมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ทำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

7 ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8 Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

9 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 60-1887 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้
ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทาง
วิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลง
ลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1)

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ณ วันที่
20 กุมภาพันธ์ 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ วันที่
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้ทดสอบ

ลง
.....

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

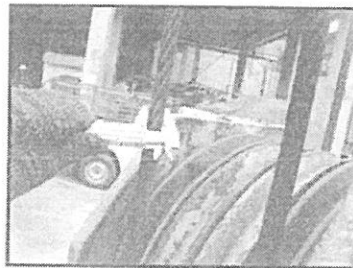
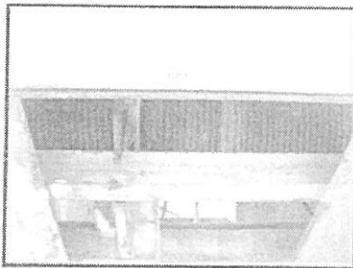
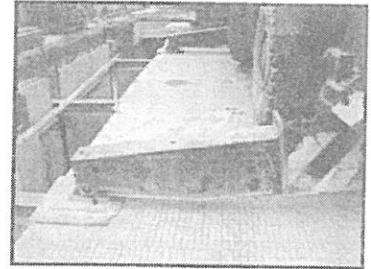
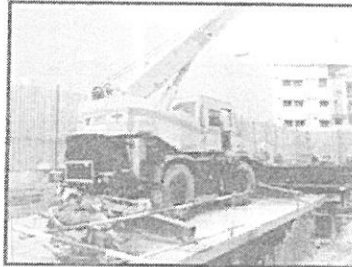
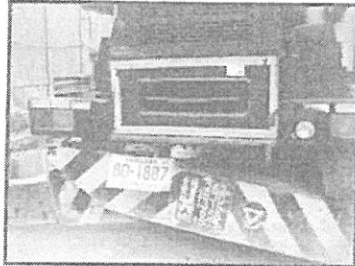


MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 60-1887 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2

ทะเบียน 60-1887 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

LOAD TEST DATA

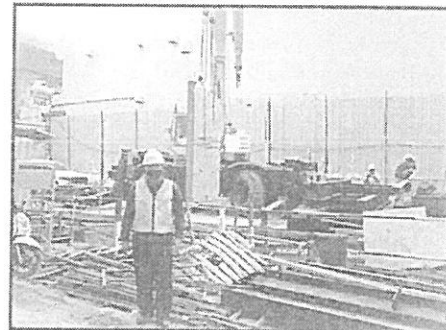
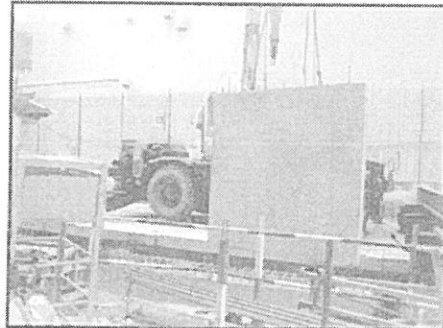
MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 2.0 TON

ANGLE 60.0 DEGREE

RADIUS 8.0 M.

BOOM LENGTH 30.0 M.



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

TADANO TR250M-4 S/N 517446 CAP. 25 Tons.

๒
รับร



ศวก^๒รผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ความมั่นคง ด้วยใจไทย

3710040110654



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 131/28, 131/65 อาคารอาร์ เอส ซาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

67006/รย/038458

ทะเบียนการค้าเลขที่ 0107555000139

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-07555000139

คุ้มครองอุปกรณ์เพิ่มเติม

สาขา บางนา 423 อาคารรุ่งแสง ชั้น 1, 2 (ชั้นลอย) 3, 5, 6, 7 ถนนรัตนาว. บางนาเหนือ ข. บางนา กรุงเทพฯ 10260
โทร. 0 2743 6500 7 แฟกซ์ : 0 2396 0721

รหัสบริษัท	VIB ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	19440-67006/กธ/019413-30
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	บจ.กรุงเทพ เคน แอนด์ เซอร์วิส
ที่อยู่	59 ถนน ราษฎร์นิมิตร แขวง สามวาตะวันออก เขต คลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
อาณัติคุ้มครอง	ประเทศไทย
อาชีพ	อาชีพ

ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	/ /	อาชีพ
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	/ /	อาชีพ

ผู้รับประกันภัย	ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 21/10/2567	สิ้นสุดวันที่ 21/10/2568	เวลา 16.30 น.
-----------------	---	--------------------------	---------------

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1.	320	TADANO	60-1887 กท	TR2521674 6D16578637	2012	รถเครน อุปกรณ์เพิ่มเติมพิเศษ	3 / 0 / 26

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดชอบนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000 บาท/คน 10,000,000 บาท/ครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะส่วนหนึ่ง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 500,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 500,000 บาท/คน
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 1,000,000 บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ไม่คุ้มครอง บาท	1.2 สูญเสียทรัพย์สิน ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์
2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง	ไม่รวม พ.ร.บ.	2) ค่ารักษาพยาบาล 50,000 บาท/คน
		3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 500,000 บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองหลัก	12,318.93 บาท	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	5,650.00 บาท
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่	- บาทแล้ว)		

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก - บาท	ส่วนลดกลุ่ม 1,797.00 บาท	ประวัติดี - บาท
อื่นๆ	1,863.29 บาท	รวมส่วนลด 3,660.29 บาท	

ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม - บาท	ชำระอากรแล้ว
-----------	--------------------	--------------

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
14,308.64	58.00	1,005.66	15,372.30

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : ร.ย. 01, 02, 03, 30

การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

☐ ประกันภัยโดยกรม	☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้	☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ นางสาววิญวรีรัตน์ จันทวัฒน์นะ	ใบอนุญาตเลขที่ 6704007631
--	--	--	---------------------------

วันทำสัญญาประกันภัย 13/09/2567 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 01/10/2567

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



บริษัท ไทยไฟเบอร์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
123 อาคารไทยประกันชีวิต ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2246 9635 โทรสาร. 0 2246 9660
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000228



泰順安保險 (泰) 有限公司
www.thaipalboon.com

Thai Palboon Insurance Public Company Limited
123 Thai Life Insurance Bldg., Ratchadaphisek Rd.,
Din Daeng, Bangkok 10400 THAILAND
Tel. +66 2246 9635 Fax. +66 2246 9660

1523024

ค้นฉบับ
สำนักงานใหญ่

010755500022800 CTP320265378919 300624300625 271887

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ					
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE					
รหัสบริษัท : Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. CTP-3202653789-24N10				
รายการ Item	1. ผู้รับประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name	บริษัท กรุงเทพ เทรน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)		
		ที่อยู่ : Address	59 น.ราชบุรีนิคม แขวงสามวาเดระนอก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period Insured	เริ่มวันที่ From	30/06/2567	ถึงวันที่ To	30/06/2568 (ถึง 16.30 น. at 16.30 hours)
รายการ Item	3. รถที่ประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียนรถ Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ / จำนวนที่นั่ง / น้ำหนักรวม No. of Seats/C.C./Weight
3.40D	TADANO	601387กท	TR2521674	รถยนต์บรรทุก	0 / 0 / 26300
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Covered	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออวัยวะ 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health. (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability. (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดรายได้กรณีเจ็บป่วยในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้นำรถคันนี้ไปใช้ประโยชน์อื่นใดได้รับความคุ้มครองไม่เต็มจำนวนที่ระบุไว้ในรายการข้อ 4 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. กรณีที่จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินจำนวนที่ระบุไว้ในรายการข้อ 4 Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินจำนวนที่ระบุไว้ในรายการข้อ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ รายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat
	2,530.00	-	2,530.00	11.00	177.87
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	- รับจ้างหรือให้เช่าสาธารณะ -			
	☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	☒ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent นางสาว เพชรรัตน์ ตั้งชนไหมศรี	☐ มอเตอร์ประกันภัยรายนี้ Broker	ใบอนุญาตเลขที่ License No. 6004041723	

วันที่สัญญาประกันภัย : 30/06/2567
Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัยออก : 30/06/2567
Policy issued on

08020004

ONT 068701-03-75

เพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถยนต์คันนี้เป็นรถที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. 601387กท

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยระยะเวลาประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act, 2535
เริ่มตั้งแต่วันที่ Period Insured from 30/06/2567 ถึงวันที่ to 30/06/2568

เลขกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. CTP-3202653789-24N10 บริษัท ไทยไฟเบอร์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thai Palboon Insurance Public Company Limited



บริษัท กรุงเทพ เครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
BANGKOK CRANE AND SERVICE CO., LTD.

ขอขอบุคคลที่นับเป็นเพื่อนแสดงว่า

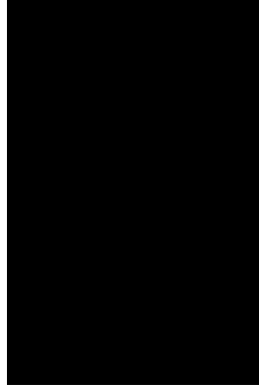
นายคำรณ ผ่องสามสวน (ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับพันธิตเคลื่อนที่)

ได้ผ่านการทบทวนการปฏิบัติงานที่ผู้บังคับบัญชามั่น

ผู้ให้สัญญา ผู้ดูแลวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้เงิน หนี้จริง เรือ หอสูงและการทบทวนการทำงาน
เกี่ยวกับเงิน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (รวมระยะเวลา 24 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

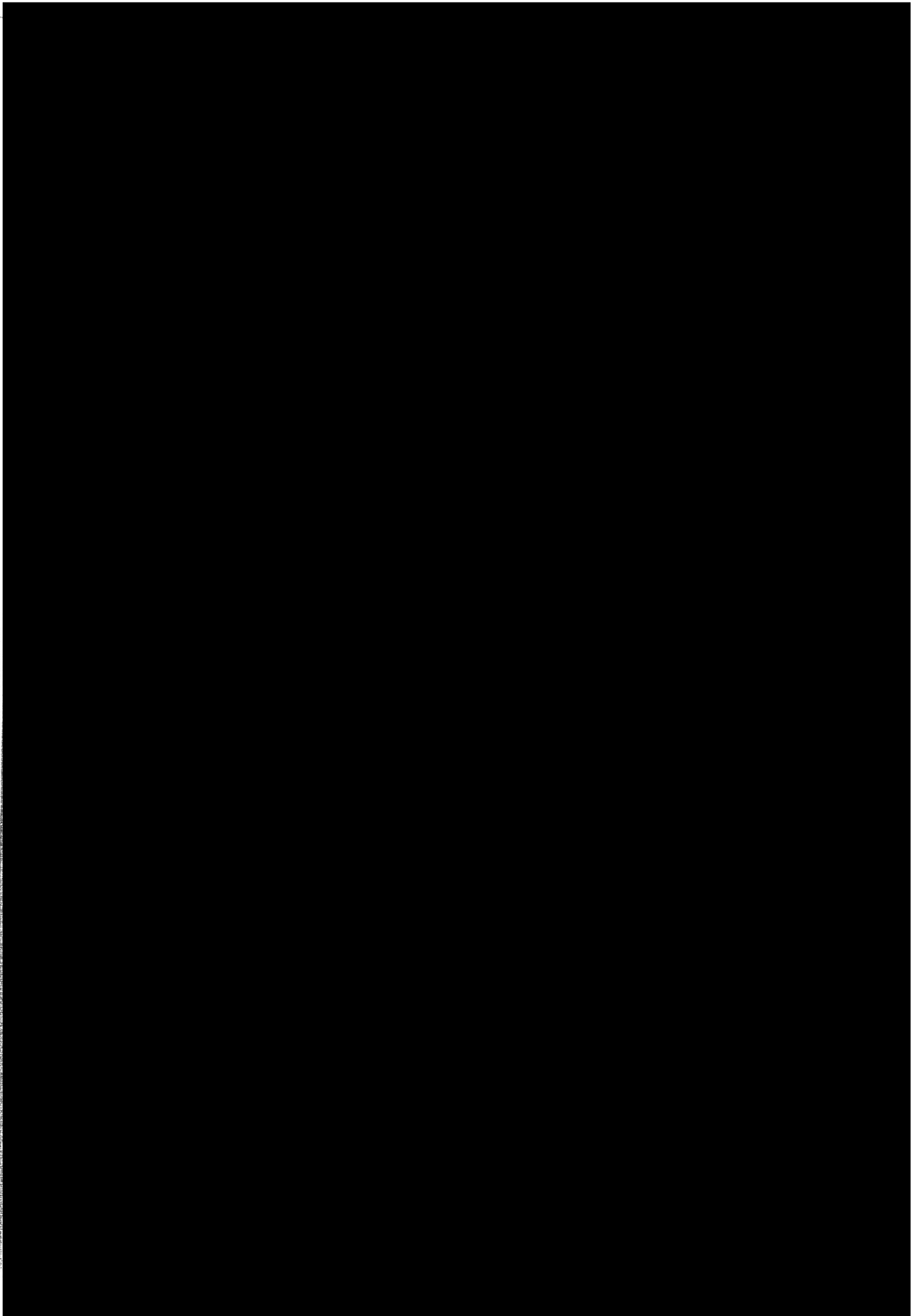
ปลัด. ต้องทบทวนการทำงานเกี่ยวกับเงินทุก 2 ปี

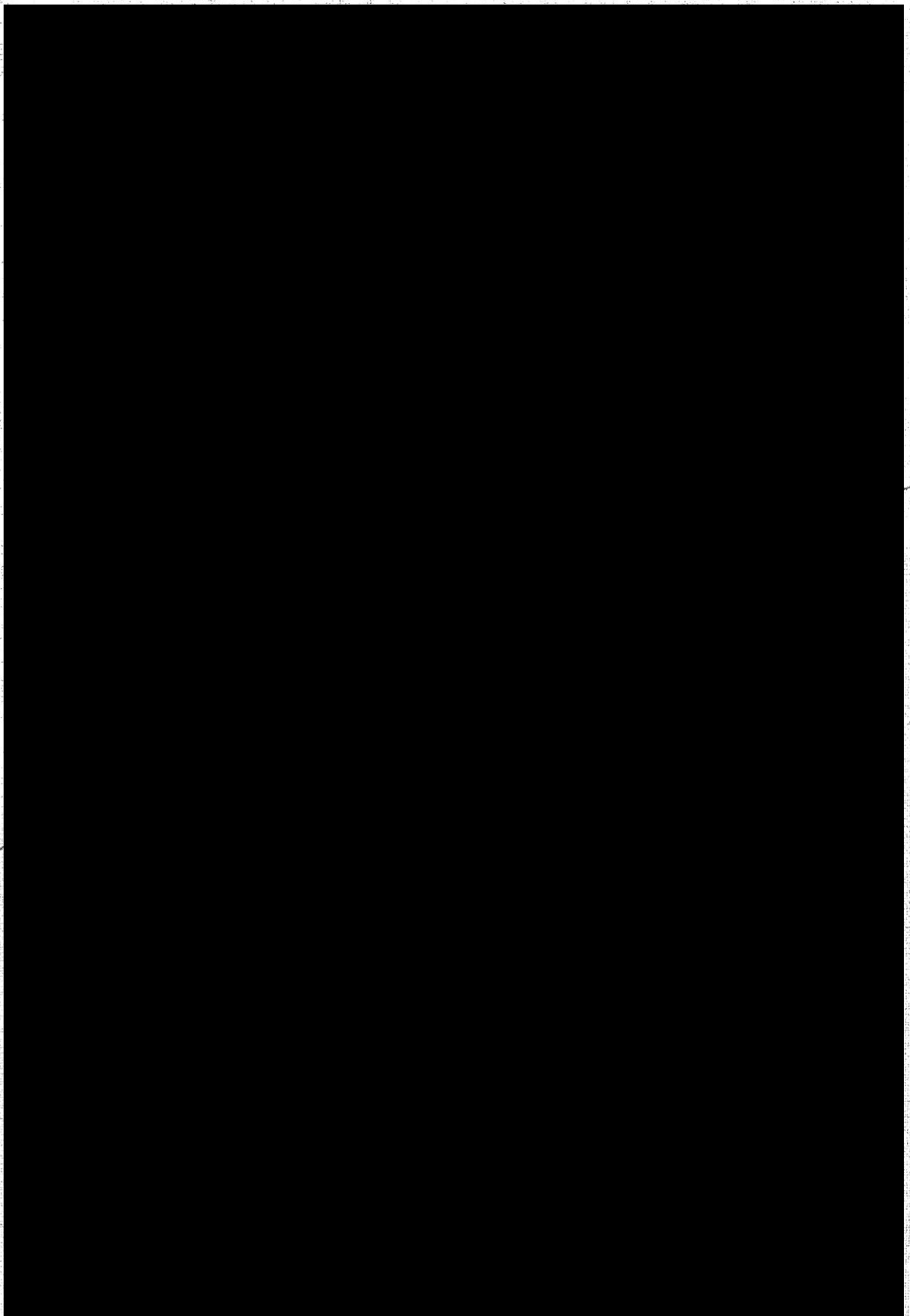


หมายเลขใบรับรอง BKK-2567-0066

59 ถนนราชวิถีมีตร แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

59 RADNIMIT RD., SAMWATAWN-OK, KLONGSAMWA, BANGKOK 10510





U

Q

4/1/9